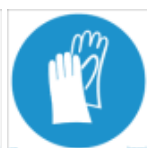
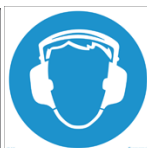


Bruksanvisning för Lösullsblås Ullisol Standard med 6,5 hk bensinmotor.



Läs alltid igenom denna bruksanvisning innan arbetet påbörjas.





www.ullisol.se

info@ullisol.se

Läs igenom hela bruksanvisningen innan maskinen tas i bruk av ny användare. Brukaren måste följa säkerhetsanvisningarna markerad på maskinen samt anvisningar i denna bruksanvisning.

Innehållsförteckning:	2
Allmän information om maskinen.	3
Säkerhetsföreskrifter.	4
Transport	5
Före första start.	5
Service och underhåll.	5
Reservdelar.	5
Påfyllning av bensin.	6
Starta och stoppa maskinen.	7
Slang.	8
Felsökning.	9
Reparation/Byta av fläkthjul.	10
Hur gör man lösullisolering.	10
Specifikationer.	11
EG-försäkran om maskinens överensstämmelse.	12

Allmän information om maskinen.

Maskinen används för att blåsa isolering av lösull. Maskinen klarar alla typer av lösull. Kapacitet varierar beroende på vilken typ av lösull som används. Lösullisoleringen ska vara av tillverkaren anpassad till att blåsas/sprutas, all annan tillämpning är inte tillåten. Till maskinen ska anslutas en slang av antistatisk polyuretan minst 6 meter lång och diameter på 100 mm. Maskinen får inte köras utan slang.

Maskinen är tillverkad av stålplåt och består i huvudsak av fläkthus, ram, hjul, motor. Ramen är helsvetsad och lackerad med polyuretanlack. Fläkthus är byggt av 3 mm stålplåt. Fläkten är specialtillverkad för hög kapacitet och att lösullen ska få rätt densitet. Maskinen har byggts så att brukaren inte utan besvär ska kunna komma åt rörliga delar. Brukaren måste följa säkerhetsanvisningarna markerad på maskinen samt anvisningar i denna bruksanvisning.

Se till att inte komma åt heta ytor på motor.

Skyddsutrustning som hörselskydd, handskar, skyddskläder ska användas av den som är vid maskinen. Den som arbetar med att blåsa ut lösullen ska ha minst munskydd, skyddshjälm, hörselskydd, handskar, skyddskläder. Följ utöver detta även lösulltillverkarens skyddsföreskrifter och arbetsbeskrivning.



www.ullisol.se

info@ullisol.se

Säkerhetsföreskrifter.

Vid arbete med maskinen ska den som arbetar vid maskinen och den som sköter utblåsning av material vid slang tillse att inga obehöriga befinner sig inom arbetsområdet.

Se till att avgaser fritt förs bort från maskinen. Maskinen ska användas utomhus. Använda hörselskydd och andningsskydd typ dammask. Använda skyddskläder, arbetsskor och handskar. Skyddsklädsel är typ overall eller lämpliga arbetskläder. Bär under arbetet inga smycken, armbandsur, slips, halsdukar och ringar. Den som sköter slangen ska bära skyddshjälm.

Se till att maskinen står stadigt och se till att underlag är lämpligt att stå och arbeta på.

Om underlag är halt vid arbetsplatsen på grund av t.ex. regn, snö, is, vått, gräs måste halkbekämpning göras före och under arbetets gång. Om underlag är ömtåligt eller kan orsaka skada ska underlaget skyddas på lämpligt sätt mot skavning och skada. Om maskinen står på till exempel släp eller lastbilsflak måste maskinen säkras före användning, detta görs lämpligen med spännband med tillräcklig hållbarhet. Ramen på maskinen är lämplig som fästpunkt för maskinen. Fäst inte i maskinens motor.

Utöver detta, ska dokumentation som medföljer isoleringsmaterial följas.

Hantering av bensin kan vara mycket farligt och iaktta gällande skyddsföreskrifter för hantering och användning av bensin.

Bensin är starkt antändligt och kan under vissa omständigheter vara explosivt. Fyll på bensin i väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Låt inte gnistor eller lågor komma nära och rök inte där bensin hanteras. Fyll inte tanken för mycket. Undvik att spilla bensin vid påfyllning. Spilld bensin utgör brandrisk. Torka upp spilld bensin före start. Undvik hudkontakt med bensin och undvik inandning av bensinångor. Förvara bensinen oåtkomlig för barn.

Vid service och reparation stäng alltid av motorn.



www.ullisol.se

info@ullisol.se

Transport.

Maskinen ska transporteras avstängd och med bensinkranen avstängd. Låt motorn svalna före transport. Luta inte maskinen så olja eller bensin kan läcka.

Före första start.

Före start kontrollera att olja finns i motorn. Fyll bensin i tanken, använd endast blyfribensin 95 oktan.

Kontrollera att alla detaljer är hela och rena. Kontrollera så något inte är skadat eller defekt. Använd absolut inte maskinen om någon skada eller felfunktion misstänks. Se till att bord och inloppsträtt är fria från föremål.

Anslut slang och fäst den med slangklammer eller byggtape mot maskinen. Skarva alltid slangen med metallskarvar och säkra skarven med slangklammer eller byggtape.

Service och underhåll.

Vid service och reparation stäng alltid av motorn.

Håll maskinen ren och skydda den mot regn, väta och korrosiva miljöer. Se till att luftkylning och kylflänsar på motor är rena, torra och har fri tillgång till luft. Kontrollera regelbundet motorns delar, kablar och kontakter är fria från skador och nötning. Använd absolut inte maskinen om skador finns. Kontrollera oljenivå före varje start.

Byt olja regelbundet vid cirka 50 driftstimmar. Vid ny maskin byt olja efter cirka 20 driftstimmars intervall.

Rengör luftfilter regelbundet vid cirka 20 driftstimmars intervall.

Kontrollera att motor inte har läckage av olja eller bensin. Använd inte maskinen vid upptäckt läckage.

Se till att skydd på vassa kanter är hela och funktionella.

Reservdelar.

Reservdelar kan erhållas av tillverkaren.

Påfyllning av bensen.

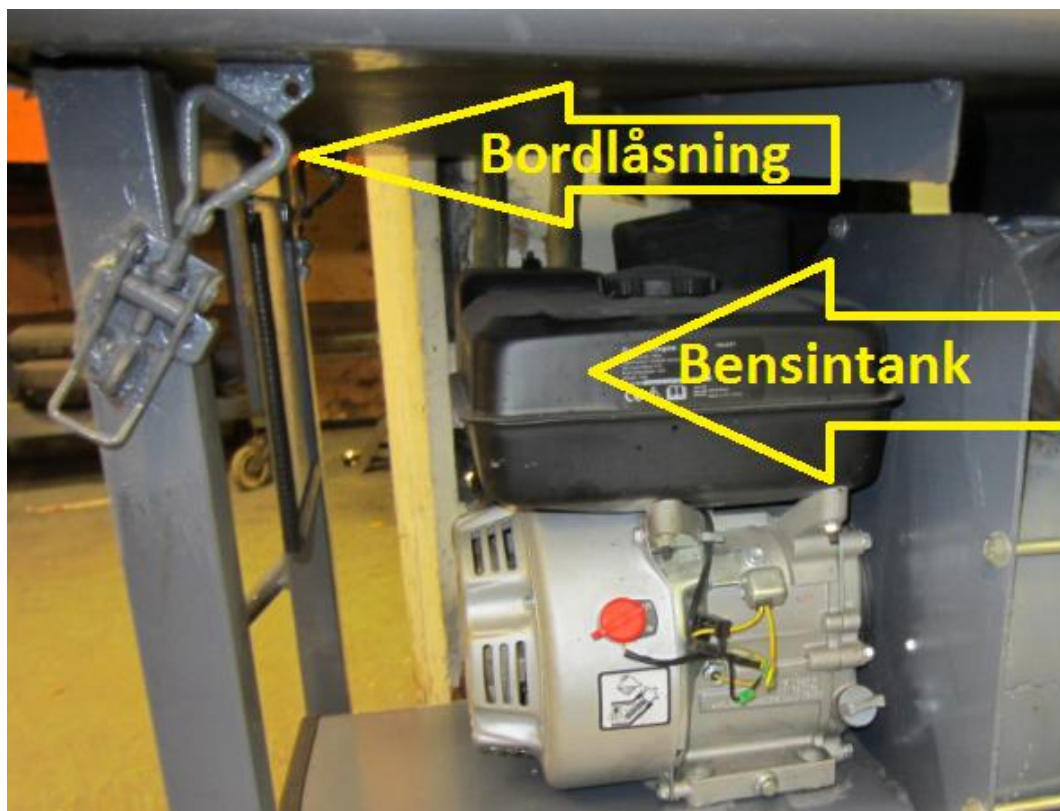
Påfyllning av bensen kan göras på 2 olika vis.

Med bordet på: Med bifogad tratt. Var försiktig att inte fylla över. Spill av bensen på en varm motor kan medföra stor fara. Antändning av kan lätt ske med stora skador som följd.

Med bordet av: Bordet kan lätt lyftas av. På var sida av bordet finns låsningar, öppna dessa 2 och för sedan bordet framåt tills det lossnat från styrepinnarna. Lyft bort bordet. Fyll sedan på bensen och återmontera bordet. Låst fast bordet. Var försiktig att inte fylla över. Spill av bensen på en var motor kan medföra stor fara. Antändning av kan lätt ske med stora skador som följd.

Se till att tanklocket är ordentligt åtskruvat.

STARTA ALDRIG MOTORN OM DET SPILLTS BENSEN, SE TILL ATT DEN TORKAT ORDENTLIGT INNAN DEN STARTAS.

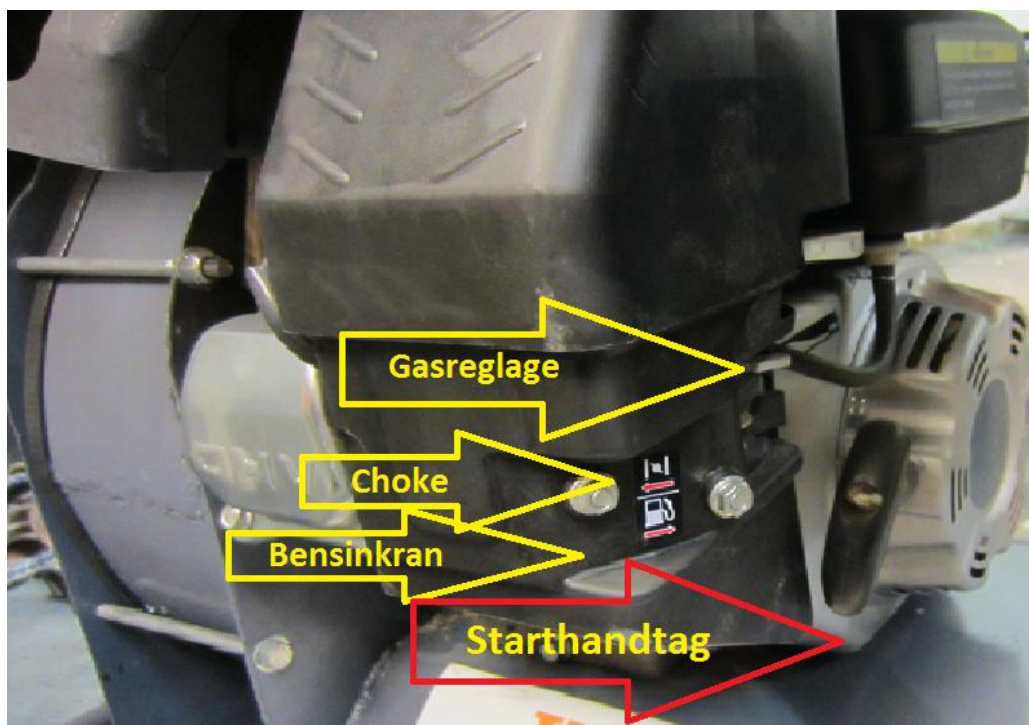


Starta och stoppa maskinen.

Start och stopp av maskinen görs på manuellt. Se till att inlopp till fläkten är rent.

Start: Kontrollera oljenivå i motor. Slå på bensinkran. Choka motor om den är kall. Ställ strömbrytaren på läge ON. Dra i starthandtaget till motorn startar. När motorn startat för choke-reglaget mot pilens riktning. Ställ in lämpligt varvtal med gasreglaget.

Stopp: Sänk gaspådraget. Stäng av motorn genom att ställa strömbrytaren på läge OFF. Stäng av bensinkran.



Slang.

Maskinen får inte köras utan slang. Slangen måste vara minst 6 meter. Normalt används 20 - 30 meter slang. Längre slang kan användas vid behov. Maskinen är körd med 40 meter slang utan större förlust. Slangens diameter ska vara 100 mm diameter +-5 mm.

Slangen måste vara av antistatisk polyuretanplast.

PVC-slang rekommenderas ej, oavsett om det anges att den är antistatisk. Om felaktig användning av slangtyp förekommer kan det leda till skador på utrustning, egendom och användare genom att statisk elektricitet.

Problemet med statisk elektricitet är att materialet fastnar i slangen och allvarliga skador kan uppkomma på utrustning, egendom och användare.

Skarvning av slang får bara göras med metallrör. Det är lämpligt att använda slangklämmor eller byggtape av god kvalitet vid skarvning av slang. Skarva ALDRIG slangar med plaströr.

Slangen måste skyddas mot skador/nötning då håll, veck, avsmalning, revor m.m. påverkar kapaciteten och kan leda till att material och luft läcker ut. Detta gör också att materialet stockas/fastnar i slangen.

Se till att skydda slangen vid övergångar i takluckor, plåttak, stegar, byggnadsställningar, dörrar, fönster m.m.





www.ullisol.se

info@ullisol.se

Felsökning.

SYMtom: Motor startar inte.

Ingen bensin. Åtgärd: Öppna bensinkranen. Fyll på bensin.

Stoppknappen i fel läge. Åtgärd: Kontrollera och ställ stoppknappen i läge ON.

Motor är kall. Åtgärd: Se till att använda choke vid kallstart.

SYMtom: Motor svag eller startar inte trots att den tänder.

Något har låst fläkten. Åtgärd: Rensa fläkt. Se till att stoppknapp är i läge OFF.

Lite olja i motorn. Åtgärd: Kontrollera och fyll olja vid behov.

Luftfilter igensatt. Åtgärd: Rengör luftfilter.

Motor felaktig. Åtgärd: Byt motor.

SYMtom: Obalans från fläkthus.

FEL: Fläkthjul lossnat. Åtgärd: se under rubrik Reparation/Byta av fläkthjul.

Fläkthjul skadat. Åtgärd: Måste bytas eller eventuellt lagas.

Skador på fläkt beror på felaktig användning:

Fläkthus/fläkthjul håller för normal belastning och blir inte skadat av felfri lösull. Se till att alltid använda ny lösull som lagrats enligt föreskrifter. Använd ALDRIG felaktigt eller begagnat material. Använd ALDRIG material som ramlat på marken eller som städats upp runt arbetsplatsen. Något olämpligt som ligger på marken eller i uppstädat material som t.ex. stenar, verktyg, trä, handskar m.m. kan komma in och orsaka skador på fläkthus/fläkthjul.

Se även upp med material som lagrats felaktigt utomhus. Det materialet kan vara fuktigt samt innehålla isbitar. Isbitar kan orsaka skador på fläkthus/fläkthjul.

Använd aldrig begagnat material då detta kan innehålla främmande partiklar som kan orsaka skador på fläkthus/fläkthjul

Se till att eventuella knivar och andra verktyg som används vid maskinen inte kan sugas in i maskinen. Säkra verktygen med ett snöre i maskinen. Sätt ALDRIG fast dem i arbetaren vid maskinen.

Använd maskinen bara material som är tillverkats för lösullisolering. Använd ALDRIG maskinen för andra ändamål som t.ex. transport av pellets, snö, vatten, säd, gödsel, mjöl, hö, halm.

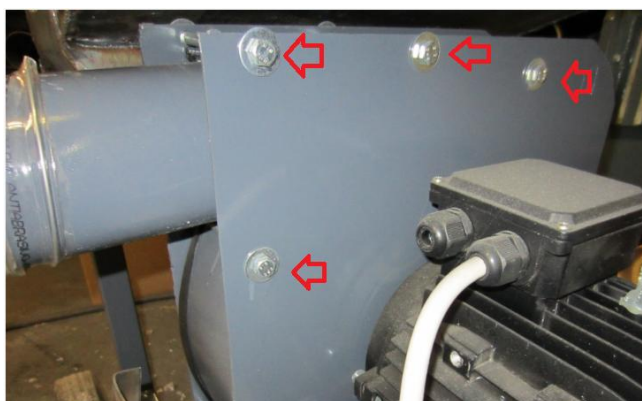
Reparation/Byte av fläkthjul.

Vid service och reparation stäng av motorn och tillse att stoppknappen står i läge OFF.

Fläkthjul sitter fast vid motorns axel med taper lock bussning och gör att fläkthjulet lätt kan lossas från motoraxel utan specialverktyg. Insexnyckel 6 mm är det som behövs.



Ovan: Taper lock bussning



Ovan: Skruvar som håller lock till fläkt.

För att lossa fläkthjulet: Ta loss bordet genom att lossa 4 stycken M8 bultar med mutter. Lyft bort bordet genom att dra det framåt. Lossa M8 skruvarna med muttrar som håller locket på fläkthuset. Ta bort locket sedan kommer man åt att ta bort fläkthjulet.

Hur gör man lösullisolerering.

Följ ALLTID isoleringstillverkarens rekommendationer. Tillverkaren av isoleringsmaterialet har instruktioner som ska följas och bruksanvisningar på hur arbetet ska utföras.

Generella regler.

Arbetaren vid maskinen: Lägg isoleringsmaterialet/lösullen på bordet och fördela ner materialet i bitar om maximalt 8 cm i diameter ner i maskinens inmatningstratt. Materialet fördelas med fördel för hand. Se till att ingen förpackningsplast följer med. Video finns på hemsidan www.ullisol.se.

Arbetaren på vinden: Fördelar materialet på vinden till ett jämnt lager i planerad tjocklek. Arbetaren ska hålla slangen i ca: 30 - 50 graders vinkel mot vindsytan för att få bra densitet och isoleringsverkan på materialet.

Tips: Arbetaren kan täcka för slangen helt vid t.ex. flytt på vinden, detta påverkar inte maskinen och funktionen på något vis. Varvtalet kan ändras på motorn för att erhålla olika blås/hastigheter på material och luft.



www.ullisol.se

info@ullisol.se

Specifikationer på maskin.

Längd 900 mm, bredd 550 mm, höjd 850 mm.

Vikt: cirka 75 kilo utan slang

Motor: 6,5 hk. Bensinmotor. Max 3000 varv. 4-takt, luftkyld.

Bränsletank, volym: 3,5 liter.

Motorolja: SAE 10W-30.

Tändstift: NGK BPR6ES eller motsvarande.

Ljudnivå: 105db.

Kapacitet:

Stenull/glasfiber upp till 12 kubikmeter/timmen.

Cellulosa upp till 25 kubikmeter/timmen.

Levererad med 30 meter slang.

Tillbehör som följer med vid köp.

Påfyllnadstratt till bensin.



www.ullisol.se

info@ullisol.se

**EG-försäkran om maskinens överensstämmelse
ORIGINAL**

Tillverkare och behörig person:

Företagsnamn X-Måleri, Sören Bogg

Adress: Stabergsvägen 31, 82151 Bollnäs

**försäkrar härmed att maskinen Lösullsblås Ullisol Standard med 6,5 hk bensinmotor
överensstämmer med alla tillämpliga bestämmelser i Maskindirektivet 2006/42/EG**

EC Declaration of Conformity of the Machinery

TRANSLATION

Manufacturer:

Company name: X-Måleri, Sören Bogg

Address: Stabergsvägen 31, S-82151 Bollnäs Sweden

Representative: Sören Bogg

I herewith declares that the machinery Lösullsblås Ullisol Standard med 6,5 hk petrolengine

**is in conformity with all relevant provisions of ordinances in Machinery directive
2006/42/EC**

Place

Date

Signature